

Liste de contrôle Stop aux chutes et faux pas

aux postes de travail fixes dans l'industrie et l'artisanat



Que faites-vous pour prévenir les chutes et faux pas dans votre entreprise?

Les chutes et faux pas représentent près d'un quart des accidents professionnels. Leurs causes sont souvent banales, mais ils entraînent des absences et coûtent cher. Ces accidents ne sont pas une fatalité: il est possible de les éviter, à condition d'appliquer quelques mesures ciblées.

Principales causes de chutes et faux pas

- **Causes techniques:** sols défectueux ou glissants, chaussures inappropriées, absence ou manque d'éclairage, escaliers dépourvus de main courante, etc.
- **Causes organisationnelles:** absence de sensibilisation (risques non identifiés ou éliminés), manque d'ordre et de propreté au poste de travail, absence de signalisation des zones dangereuses, imprécision ou absence de prescriptions, etc.
- **Causes individuelles:** objets qui traînent, désordre, téléphoner ou écrire des SMS en marchant, inattention, sous-estimation des risques, etc.

La présente liste de contrôle vous permettra de mieux maîtriser ces dangers.

Vous trouverez ci-après une série de questions concernant la prévention des dangers liés au thème de cette liste. Si une question ne s'applique pas à votre entreprise, il y a tout simplement lieu de la barrer.

Si vous avez répondu «non» ou «en partie» à une question, des mesures s'imposent.

Veuillez les noter au verso.

Gestion et organisation

1	Connaissez-vous le nombre des chutes et faux pas et les coûts engendrés dans votre entreprise, savez-vous où ces chutes se sont produites?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
2	Tirez-vous des enseignements des chutes et faux pas et les utilisez-vous pour identifier et éliminer les risques et autres obstacles potentiels?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
3	Avez-vous désigné une personne ou un service responsable de l'enregistrement et de l'élimination des risques et obstacles potentiels?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
4	Le personnel d'encadrement est-il chargé de surveiller les risques et obstacles potentiels? Est-il chargé d'en exiger l'élimination?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
5	Votre entreprise dispose-t-elle de prescriptions particulières concernant les chaussures ? Les supérieurs sont-ils chargés d'en contrôler la bonne application?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
6	Le lavage des sols est-il effectué en début ou en fin de journée lorsque la plupart des collaborateurs sont absents?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
7	Le personnel de nettoyage est-il tenu de signaler les zones glissantes (par ex. au moyen de panneaux appropriés)? (Fig. 1)	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
8	Le service d'hiver est-il organisé de manière à ce que les bâtiments soient accessibles en toute sécurité tôt le matin au début de la journée de travail? (Fig. 2)	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
9	Contrôlez-vous régulièrement que les voies d'évacuation et sorties de secours sont dégagées et dépourvues d'obstacles? (Fig. 3)	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
10	Organisez-vous régulièrement des inspections afin de repérer et d'éliminer les risques et obstacles susceptibles de causer des accidents?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non



Fig. 1: panneau d'avertissement. Cet accessoire permet de signaler les risques de chute temporaires.



Fig. 2: voie de circulation dépourvue de neige et de glace.



Fig. 3: dégager les sorties de secours.

Infrastructure

11	Les passages, voies de circulation et entrepôts sont-ils clairement signalés et séparés les uns des autres? (Fig. 4)	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
12	Les câbles, conduites et tuyaux (air, eau, électricité, etc.) sont-ils installés hors des passages et autres voies de circulation? (Fig. 5)	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
13	Les escaliers, couloirs et voies de passage sont-ils éclairés de façon que la bordure des marches, le haut et le bas des escaliers ainsi que les obstacles et revêtements de sols irréguliers soient bien visibles? (Fig. 6)	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non



Fig 4: les voies de circulation et les zones d'entreposage sont signalées et délimitées de manière exemplaire.

14 Le système d'éclairage est-il pourvu de capteurs permettant une mise en marche automatique rapide des luminaires (en particulier dans les locaux sans lumière naturelle)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
15 Les escaliers sont-ils équipés de mains courantes ergonomiques sur toute la longueur? (Fig. 6)	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
16 Avez-vous déjà complété la liste de contrôle «Voies de circulation pour piétons» (réf. 67001.f)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
17 Avez-vous déjà complété la liste de contrôle «Les sols» (réf. 67012.f)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non



Fig. 5: attention, risque de chute!

Motivation, information, comportement

18 Les collaborateurs sont-ils sensibilisés aux risques et obstacles potentiels? Chacun doit savoir que les chutes et faux pas constituent la principale cause d'accident. Ils font beaucoup de blessés, entraînent un grand nombre d'absences et coûtent cher. Supports pédagogiques pour les collaborateurs: ■ 10 conseils pour éviter de tomber ou de trébucher (brochure, réf. 88242.f). ■ Film de sensibilisation «En bas» (réf. 369.d/f/i/e). Vous trouverez d'autres informations et conseils utiles dans la brochure d'accompagnement du film.	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
19 Les règles de comportement ci-dessous sont-elles intégrées dans les cours de formation des collaborateurs? <ul style="list-style-type: none"> ■ Ne pas téléphoner, lire ou écrire des SMS en marchant. ■ Se tenir aux rampes d'escaliers pour pouvoir se rattraper en cas de faux pas. ■ Le désordre et la saleté sont souvent à l'origine des glissades et faux pas. L'ordre et la propreté au poste de travail constituent deux mesures de prévention primordiales. ■ Les objets et les tiroirs ouverts qui empiètent sur les voies de passage sont des obstacles dangereux, y compris pour les collègues. (Fig. 7) ■ Les objets, marchandises et flaques sur les sols et dans les escaliers peuvent causer des chutes graves. Ils doivent être éliminés immédiatement ou, si cela n'est pas possible, signalés de manière bien visible et annoncés au responsable. (Fig. 8) ■ La moindre irrégularité au sol, les différences de niveau, les trous et les dénivelés peuvent causer des chutes. Ces zones dangereuses doivent être signalées et remises en ordre. ■ Porter des chaussures appropriées sur le chemin du travail. 	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
20 L'observation de ces règles est-elle contrôlée et imposée par les supérieurs hiérarchiques dans le cadre du travail quotidien?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

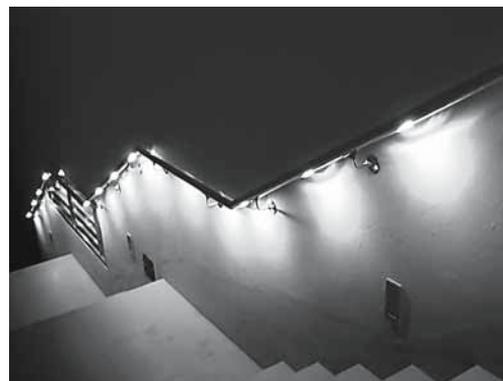


Fig. 6: main courante équipée d'un éclairage. Une solution intéressante pour accroître la visibilité des contours de l'escalier.



Fig. 7: attention, risque de chute! Pensez à vos collègues!



Fig. 8: tout objet déposé sur une marche d'escalier constitue un risque de chute.

Si vous avez constaté d'autres dangers concernant ce thème dans votre entreprise, notez également au verso les mesures qui s'imposent.

