

Lista di controllo Pavimenti



Potete affermare che i pavimenti nella vostra azienda sono sicuri?

In molte aziende oltre il 25% degli infortuni è rappresentato da scivolamenti o cadute. Ma voi potete ridurre questo rischio prestando maggiore attenzione alla cura e alla manutenzione della pavimentazione nella vostra azienda.

I principali pericoli sono:

- scalini, soglie e ostacoli vari;
- scale e pavimenti lisci, scivolosi;
- pavimenti irregolari e danneggiati.

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sul retro della lista.

Pavimenti antiscivolo

| | |
|--|---|
| <p>1 I rivestimenti sono del tipo antiscivolo e adeguati alle condizioni d'uso? A seconda delle condizioni possono essere superfici ruvide, piastrelle antiscivolo, rivestimenti rigati, ecc. (figura 1). Ditte specializzate possono rivestire in un secondo momento i pavimenti in ceramica e pietra con materiale antiscivolo.</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no |
| <p>2 Negli ambienti bagnati (dove abitualmente si versano liquidi) il pavimento consente il normale deflusso dei liquidi? Ad es. pavimenti rivestiti in gomma a bolli con una leggera pendenza, grigliati, ecc.</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no |
| <p>3 All'entrata dell'edificio ci sono idonee barriere anti-sporco che riescono ad assorbire anche l'umidità?</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no |
| <p>4 Sui punti a rischio delle scale, ad es. i bordi, sono state applicate idonee strisce antiscivolo? (Figura 2)</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no |
| <p>5 I rivestimenti che presentano segni di usura, deterioramento o danneggiamento, sono riparati o rinnovati immediatamente?</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no |
| <p>6 Le vie di circolazione all'aperto sono concepite in modo tale che gli agenti atmosferici (ad es. umidità, neve, gelo) non possano renderle scivolose? Percorsi coperti, rampe riscaldate, ecc.</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no |
| <p>7 I pavimenti sono facili da pulire e a tale scopo si impiegano solo detergenti e metodi di pulizia che non alterano le caratteristiche antiscivolo della pavimentazione?</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no |

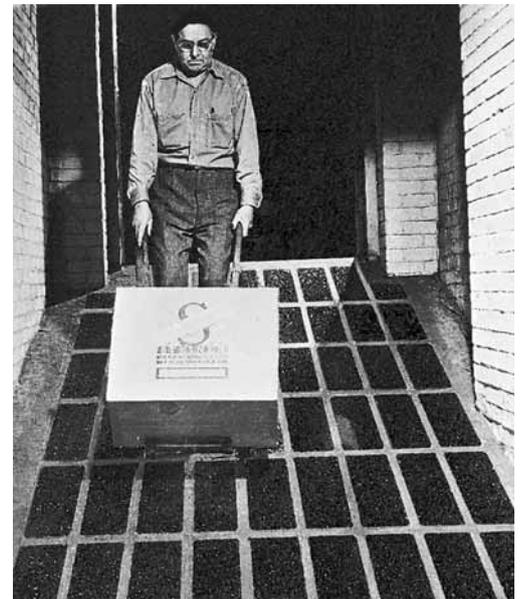


Figura 1: rampa di accesso con rivestimento antiscivolo.



Figura 2: strisce antiscivolo applicate su scalini lisci.

Evitare possibili ostacoli

| | |
|--|---|
| <p>8 La pavimentazione della vostra azienda è regolare, uniforme e non presenta buche, rigature, spigoli sporgenti e altri ostacoli? In linea generale per ostacoli si intendono dislivelli superiori a 4 mm. (Figura 3).</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no |
| <p>9 Eventuali aperture e canalette di scolo, buche nel terreno e cavità similari, sono adeguatamente protette da coperture a filo del pavimento e tali coperture sono concepite in modo tale da essere calpestate e da evitarne il ribaltamento?</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no |
| <p>10 Le canalette di scolo rimaste aperte e che non si possono evitare sono profonde al massimo 2 cm e hanno gli spigoli superiori opportunamente smussati? Le canalette non devono attraversare le vie di circolazione adibite al trasporto di carichi con carrelli elevatori, transpallet a mano, carriole, ecc.</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no |



Figura 3: rivestimento riparato malamente; i dislivelli devono essere ridotti al minimo.

| | |
|--|---|
| <p>11 I grigliati sono fissati in modo tale che non possano ribaltarsi o cadere e che gli spigoli non possano sporgere?</p> <p>I grigliati devono essere raccordati gli uni con gli altri in modo tale che in caso di deformazione gli spigoli non possano sporgere. (Figura 4)</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no |
| <p>12 Le scale e le soglie che non si possono evitare sono segnalate in modo chiaro e ben illuminate?</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no |
| <p>13 Le barriere antisporco, i tappeti e le superfici calpestabili sono fissati in modo tale che non possano scivolare e che i bordi non possano girarsi all'insù? (Figura 5)</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no |
| <p>14 Nelle zone di circolazione i binari sono posizionati a filo del terreno e le scanalature sono rivestite con inserti in gomma nelle zone adibite al transito di veicoli (carricole, biciclette, transpallet a mano, ecc.)? (Figura 6)</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no |

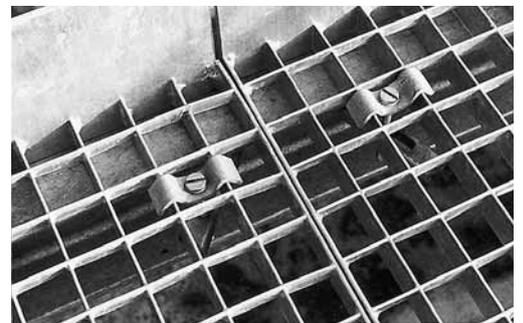


Figura 4: i grigliati devono essere fissati e raccordati tra di loro in modo tale che non possano spostarsi e che gli spigoli non siano sporgenti.



Figura 5: i bordi rivolti all'insù dei tappeti devono essere fissati con fascette idonee.

Organizzazione, formazione, comportamento

| | |
|---|---|
| <p>15 Si evita lo spargimento di sostanze scivolose come acqua, olio, pulviscolo, granuli e residui vari e qualora ciò dovesse verificarsi, si provvede a pulire immediatamente il pavimento stesso? (Vedi figura pag. 1)</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no |
| <p>16 La vostra azienda è fornita di segnali per indicare il pericolo di scivolamento o caduta e questi sono utilizzati dai dipendenti quando è necessario? (Figura 7, figura pag. 1)</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no |
| <p>17 I dipendenti indossano scarpe comode e robuste dotate di soles antisdrucciolo? (Figura 8)</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no |
| <p>18 Vi è in azienda una persona che dispone di adeguate conoscenze in materia di pulizia e manutenzione di pavimenti e che è responsabile delle operazioni di pulizia?</p> <p>Vedere la lista di controllo Suva 67045.i.</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no |
| <p>19 Nella vostra azienda è operativo il servizio invernale?</p> <p>Vedere la lista di controllo Suva 67031.i.</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no |
| <p>20 Nei luoghi di lavoro i pavimenti non isolati contro il freddo o il caldo sono provvisti di grigliati, tappetini di gomma e rivestimenti simili?</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no |

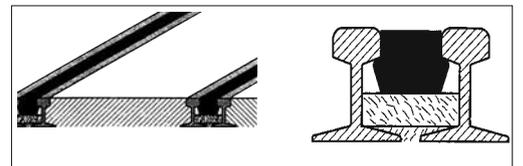


Figura 6: i binari nelle zone di transito devono essere provvisti di un rivestimento in gomma.



Figura 7: le zone scivolose, soprattutto dopo la pulizia, e gli ostacoli presenti temporaneamente sul pavimento (cavi, tubi, ecc.) devono essere adeguatamente segnalati o delimitati.



Figura 8: segnale di sicurezza «Portare scarpe provviste di soles antisdrucciolo» (codice Suva 1729/63).

Potete trovare ulteriori informazioni e suggerimenti su questo argomento nelle seguenti pubblicazioni:

- Lista di controllo «Basta con le cadute negli uffici», codice 67178.i
- Lista di controllo «Basta con le cadute nei luoghi di lavoro fissi nell'industria e nell'artigianato», codice 67179.i
- Lista di controllo «Stop alle cadute sulle scale. Uso del corrimano», codice 67185.i
- Segnaletica di sicurezza, codice 44007.i
- Segnali di sicurezza, codice 88101.d/f/i

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo sul tema della presente lista di controllo. In tal caso, occorre adottare le necessarie misure di sicurezza (vedi pagina 4).

