Journée 2011 de la CFST destinée aux organismes responsables Bienne - 4 mai 2011

Maintenance dans la pratique – Entretien des véhicules utilitaires

Rolf Zimmermann
PERCO, responsable QMS/UMS/AS
LARAG AG Wil

Concrétisation des acquis dans une entreprise

Sommaire

- Brève présentation
- „Petite“ sélection des dangers et des mesures
- „Risques de la sécurité“
- Récapitulation

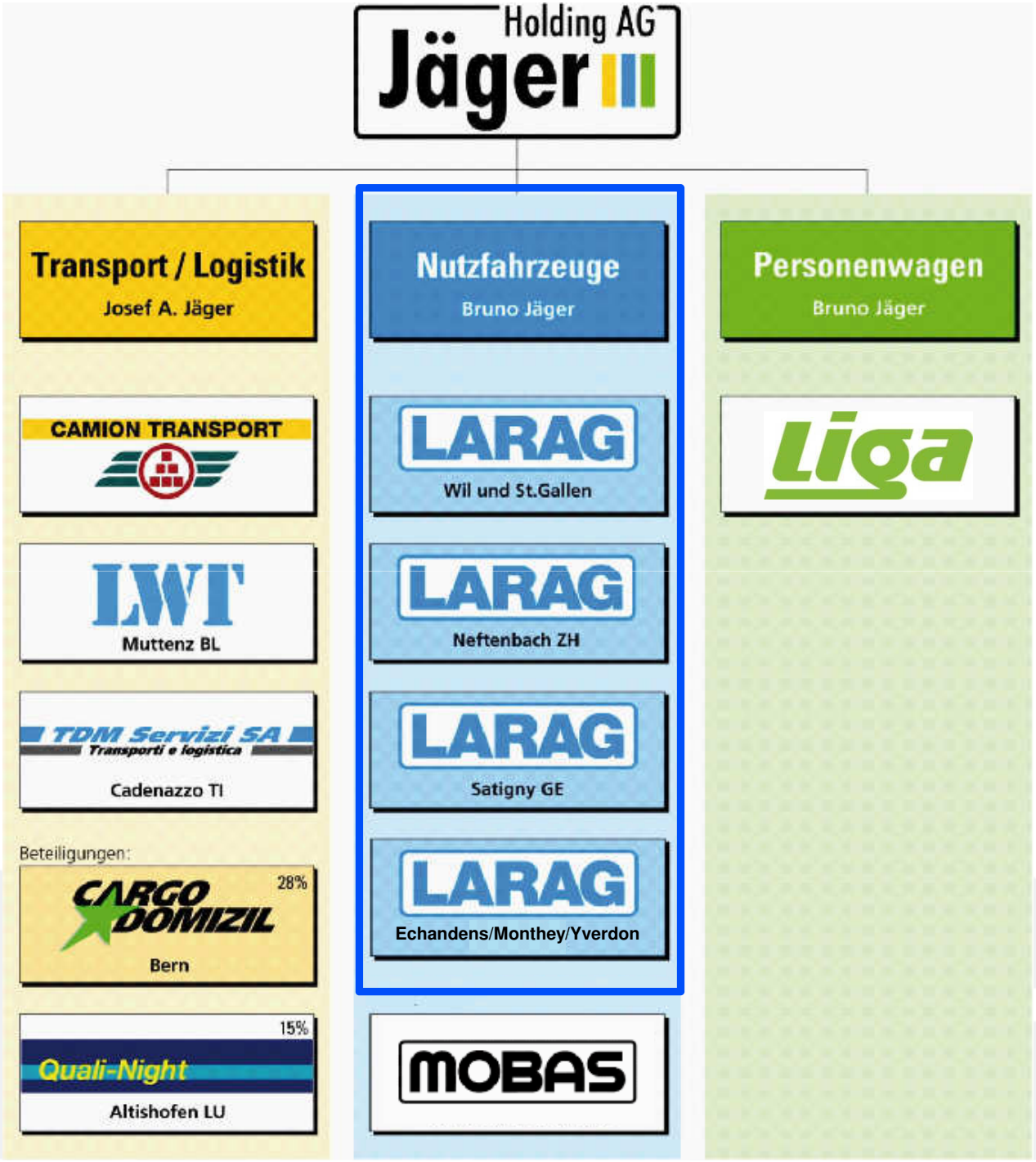
LARAG AG

La compétence au service de la mobilité

- 1950: tout a débuté modestement à Wil

- 2011: Ateliers de véhicules utilitaires à 7 endroits,
  522 collaboratrices et collaborateurs,
  121 apprenti(e)s

LARAG
MORE THAN TRUCKS



Nos prestations

- Maintenance et réparations
- Halle de test moderne
- Auto-électricité et électronique des véhicules
- Départements carrosserie et peinture au pistolet pour véhicules utilitaires et voitures particulières
- Redressage de châssis
- Construction de véhicules spéciaux
- Département pompes à injection
- Service arbres à cardan
- Construction de machines + atelier de meulage
- Travaux d‘équilibrage et de remétallisation
- Entretien de citernes de carburant (ADR/SDR)

Siège principal

LARAG AG
Toggenburgerstrasse 104
CH-9500 Wil SG

www.larag.com

Potentiel de risque „Entretien des véhicules utilitaires“

- Chutes
  - Niveaux de travail différents
- Explosion, intoxication, décharge électrique
  - Substances dangereuses, propulsions alternatives
- Risque d‘être coincé
  - Travailler sous une charge

„Spécialités“ dans l‘entretien des véhicules utilitaires

- Différents niveaux de travail
  - Fosses, ascenseurs, superstructures jusqu‘à 4 m.
- Différents types de véhicules
  - Camions, bus, véhicules spéciaux
- Pression liée aux délais des clients et des „marchandises“
  - Anticipation des pannes?

Travaux effectués en hauteur

Risque:

- chute (hauteur de travail d‘environ 4 m)

Travaux effectués en hauteur

Mesure:

- Engins de travail en hauteur

Travaux effectués en hauteur

Mesure:

- Engins de travail en hauteur sûrs

Travaux effectués en hauteur

Mesures:

- Engins de travail en hauteur sûrs
  (y compris attestations d‘entretien)
- Formation du personnel

Fosses de travail

Risque:

- Chute

Mesures:

- Couverture des fosses
- Signalisation (réfléchissante)
- Formation du personnel

Substances dangereuses

Mesures:

- Substitution des substances
  (p. ex. „laque à l‘eau“)
- Dispositif d‘aspiration
- EPI (p. ex. masque à air frais, etc.)

Substances dangereuses

Mesures:

- Substitution des substances
- Formation du personnel
- EPI
- Concept de protection des mains et de la peau

Substances dangereuses

- Contenu de la citerne?

Véhicules ADR/SDR

Mesures:

- Contrôler le contenu de la citerne (explosibilité)
- Nettoyage éventuel, ventilation, etc.

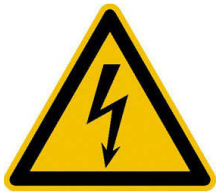
Environnement de travail (travaux sur des citernes)

Mesures:

- Mesurer l‘explosibilité
- Mesurer la teneur en oxygèn
- Travail en équipe

Propulsions alternatives

- Haute tension (<400V)
- Hybride
- Hydrogène
- Gaz



Propulsions alternatives

Mesures:

- Outil spécial
- Formation du personnel (brevet fédéral)

Travailler sous une charge

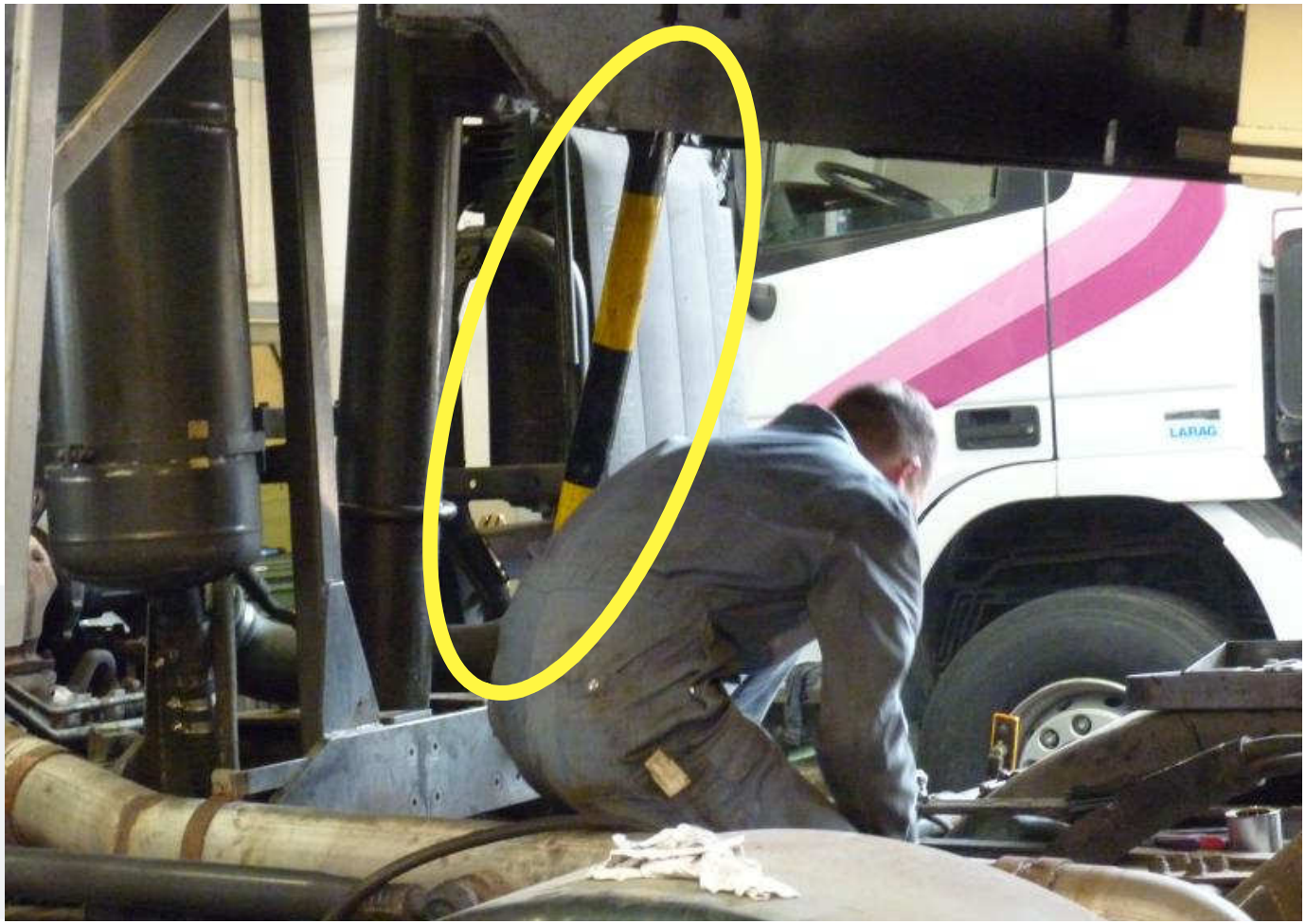
Risques:

- Affaissement de la charge
- Coincement de personnes

Travailler sous une charge

Mesure:

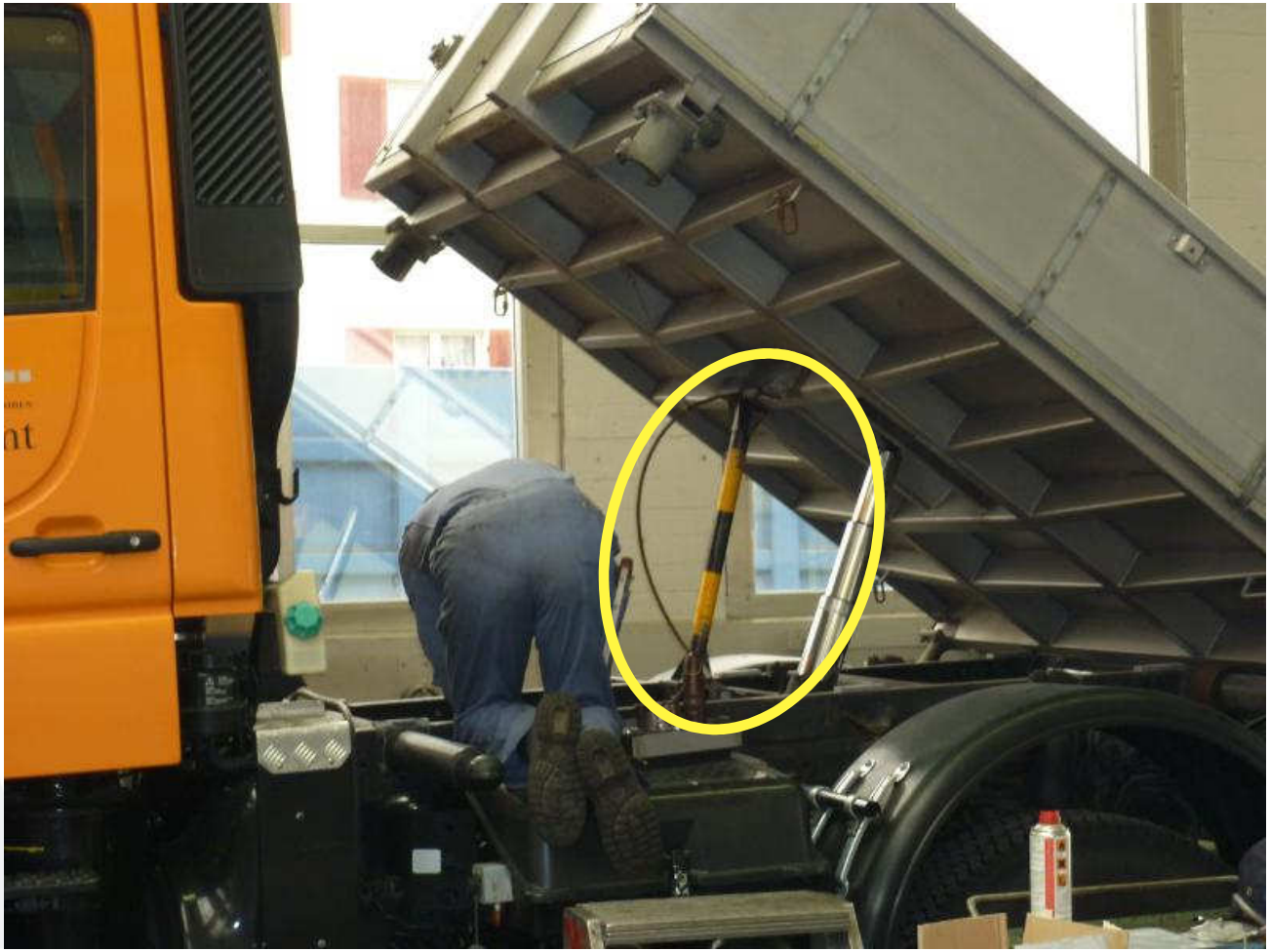
- Empêcher l‘affaissement



Travailler sous une charge

Mesure:

- Empêcher l‘affaissement



Travailler sous une charge

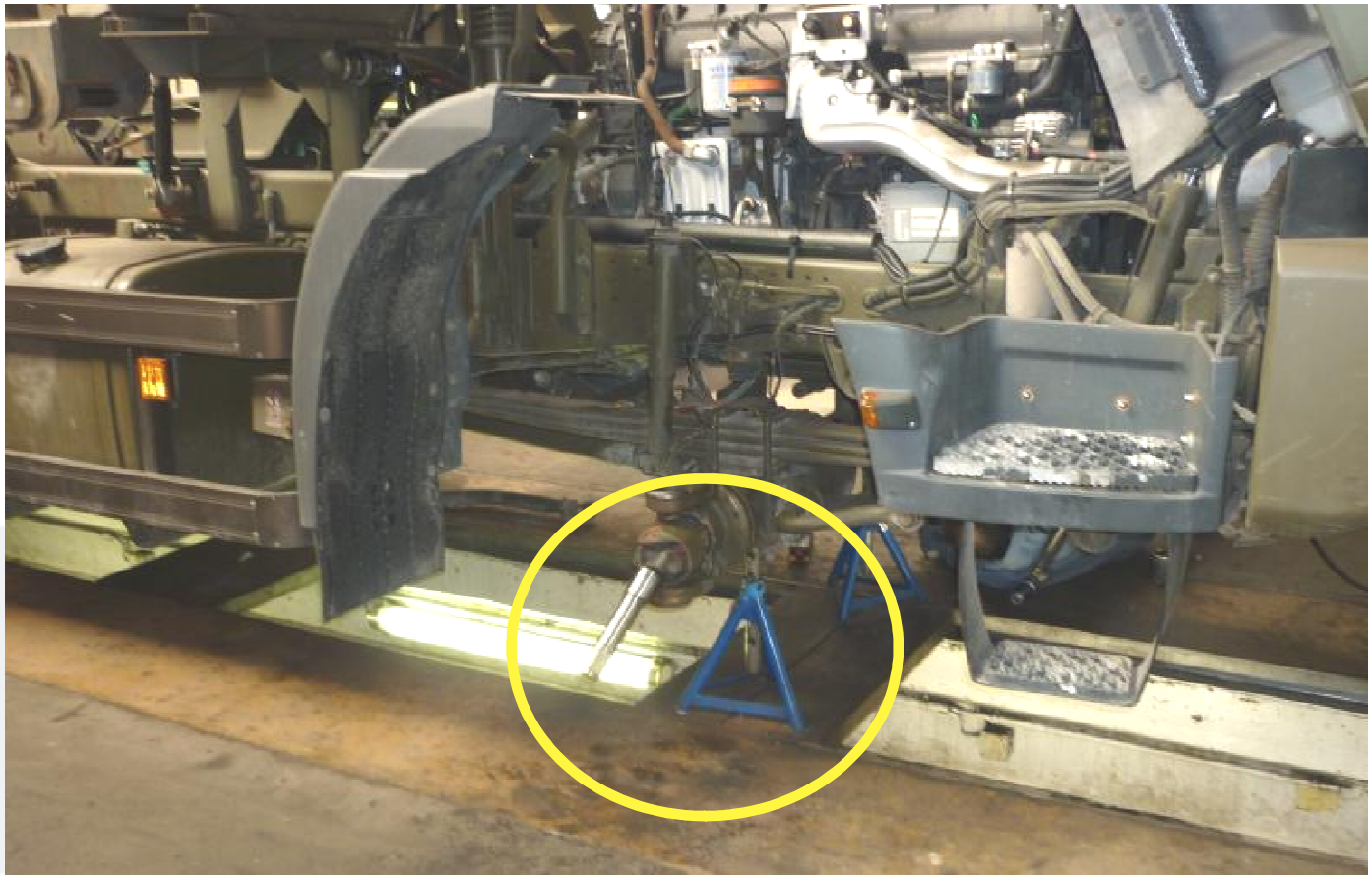
Mesure:

- Basculer la cabine au-dessus du „point mort“

Travailler sous une charge

Mesure:

- Empêcher l‘affaissement
- Chevalets stables



Travailler sous une charge

Mesures:

- Chevalets de sécurité (charge)
- Plancher solide
- Formation du personnel

Opérations de levage

Risque:

- Chute de la charge

Mesures:

- Accessoires d‘élingage
- Maintenance
- Formation
- AVOR

Opérations de levage

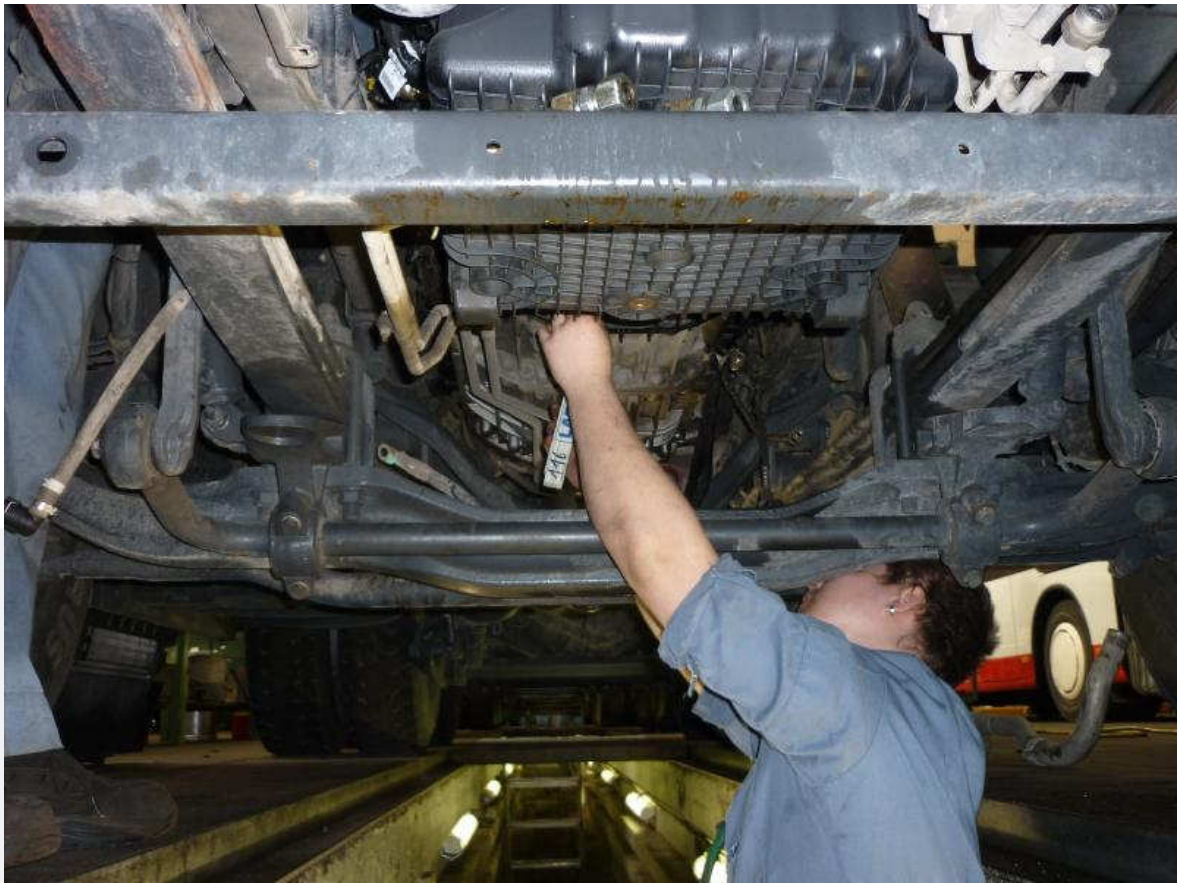
Mesures:

- Accessoires d‘élingage sûrs, AVOR

Opérations de levage

Mesures:

- Communication (p. ex. télécommande)
- Formation du personnel



Travaux spéciaux

Redressage de châssis BeeLine:

- Remise en état après un accident (avant réparation)

Travaux spéciaux

Redressage de châssis BeeLine:

- Remise en état après un accident (après réparation)

Travaux spéciaux

Redressage de châssis BeeLine:

- Remise en état après un accident (en travail)
  Force de pression jusqu‘à 200 t.

Mesures:

- Outils de travail
- Maintenance
- Instruction
- Respect

„Risques de la sécurité“

„SURSIGNALISATION“

„Risques de la sécurité“ „SURSIGNALISATION“

Mesures:

- Moins mais mieux ciblé
  „AMELIORER, C‘EST SIMPLIFIER“
- Formation du personnel / spécialistes
- Respect / sens des responsabilités

Maintenance sûre pour les véhicules utilitaires

Mesures préventives:

- Infrastructure / outils de travail / maintenance
- Formation et mise au courant du personnel
- Respect
- Processus continu (culture d‘entreprise)

Merci de l'attention que vous avez prêtée au thème:

Maintenance dans la pratique – Entretien des véhicules utilitaires

Rolf Zimmermann
PERCO, responsable QMS/UMS/AS
LARAG AG Wil

www.larag.com